



BUNGOONO GEOSITEFILE  
분고오노 지오 사이트 파일 | NO.05

# 다이자코 계곡

TAIZAKO CANYON / OGATA



おおいた豊後大野ジオパーク  
Oita Bungoono Geopark



日本ジオパーク

おおいた豊後大野ジオパーク  
Oita Bungoono Geopark



## 주변 정보

선물과 기념품을 산다면!



## 미치노에키 하라지리노타키

오이타현 분고오노시 오가타마치하라지리936-1  
전화 0974-42-2137 주차 250대  
영업시간 9:00~17:00(계절 시간 있음)  
신선한 농산물과 가공품 등 특산품이  
가득하다. 향토음식의 메뉴를 잘 갖춘  
레스토랑은 공간도 넓어 느긋하게 쉴 수 있다.

오이타 분고오노 지오 공원 추진협의회 <http://bungo-ohno.com>  
우879-7198오이타현 분고오노시 미에마치 이치바 1200번지 분고오노시 상공관광과  
TEL 0974-22-1001(대표) FAX 0974-22-1426



TAIZAKO CANYON / OGATA

# 강렬함과 부드러움의 경관

분고오노 지오 사이트 파일 | NO.05

# 다이자코 계곡

맑고 아름다운 오쿠다케가와 강은 저 멀리 아래를 흐르고 있습니다. 그리고 이 절벽에는 많은 균열이 세로로 줄지어 있습니다. 이 깊은 계곡은 9만년 전에 일어난 아소산의 분화가 준 선물입니다. 아소산의 대분화는 거대한 화쇄류를 발생시켜 예전에 여기에 있었던 강을 완전히 묻어 버렸습니다. 그 후 9만년, 다시 소보카타무키 산계에서 솟아온 물이 이 깊은 계곡을 만들었고 '화쇄류가 식어 굳어진 바위'를 드러내 매우 드문 경관을 낳았습니다. 다이자코 계곡을 상징하는 암벽의 높이는 70m가 넘고, '대량의 고온 화쇄류가 한 번 녹아 굳어진 바위'의 특징인 주상 절리를 잘 볼 수 있습니다.

이 기둥 모양의 균열 때문에 깎아지른 듯한 절벽이 만들어졌습니다.

# 그것은 1400만년 전으로 거슬러 올라갑니다.

다이자코 계곡은 오노가와 강의 지류 '오쿠다케가와 강'에 의해 만들어졌습니다. 아소산이 9만년 전에 일으킨 초거대 화쇄류가 계곡을 묻어 버렸지만 강의 흐름은 다시 바위를 깎아 깊은 계곡을 만들었습니다.

오쿠다케가와 강은 소보카타무키 산계의 풍요로운 자연림을 바탕으로 푸르고 맑은 계곡을 이루었습니다. 이 계곡 바닥에는 9만년 전의 아소 용결 응회암과 이보다 훨씬 오래된 1,400만년 전의 소보 산계 화산암류 등이 있어 지구의 기나긴 역사와 아름다움을 체험할 수 있습니다.

## 1 다이자코 계곡의 대암벽

오쿠다케코 다리의 하류에는 높이 약 70m에 이르는 아소 용결 응회암 절벽이 깎아지른 듯이 서 있습니다. 이 절벽에는 주상 절리(기둥 모양 균열)가 세로로 길게 있기 때문에 기둥이 쓰러지듯이 붕괴됩니다. 이로 인해 수직으로 깎아지른 듯이 서 있는 절벽이 생긴 것입니다.

이 계곡에서는 아소 용결 응회암 이외에 약 1,400만년 전 화산 활동으로 분출된 소보산 화산암류의 등그스름한 바위의 표면도 여러 곳에서 볼 수 있습니다. 아소 용결 응회암의 주상 절리와 소보 산계 화산암류의 바위 표면이 절묘한 대비를 보이고 있으며, 푸르고 맑은 수류와 함께 계곡의 아름다움을 그려내고 있습니다.



마치 커튼 같네.



지오 가이드

## 2 나무껍질의 인상화석

사진(위)은 용결 응회암에 남겨진 나무껍질의 인상화석입니다. 화쇄류에 밀려 들어간 나무는 눌러 붙아 없어졌지만 껍질의 모양은 화쇄류가 굳어진 바위에 남아있습니다. 다이자코 계곡의 여기저기에서 나무껍질의 인상화석이 발견되고 있습니다.

또한 나무가 완전히 불타 버리지 않고 탄화목이 된 것(아래 사진)도 많이 발견되고 있습니다.



응회암에 남겨진 나무껍질의 모양



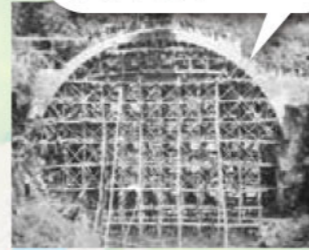
탄화한 나무

1

2

## 4 이누카에리바시 다리

오가타마치 오히루와 다이자코를 연결하는 아치식 돌다리로 1925년에 완성되었습니다. 깊은 다이자코 계곡을 건널 수 있는 돌다리가 생겨 다이자코 사람들은 기뻐하였습니다. 1922년에 호히선 오가타역이 생긴 것이 돌다리를 건설하는 계기가 되었습니다.



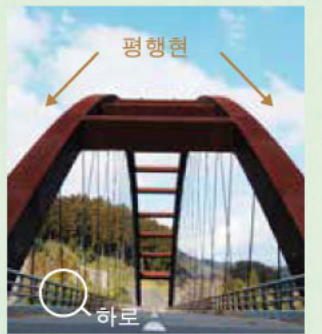
건설중인 도도로바시 다리의 아치를 만드는 모습을 잘 알 수 있다

## 3 오쿠다케코 다리

오쿠다케코 다리는 다이자코 계곡(오쿠다케가와 강)에 건설된 철교로 높이 75m, 폭 7m, 총 길이 170m, 아치 높이는 28m입니다. 2001년에 완성되었습니다. 건설 목적은 간선 임도 우메에서 오구니선을 연결하기 위한 것입니다.

오쿠다케코 다리는 '하로식 평행현 날선 로제교'라고 하는 형식입니다.

하로식 평행현이란 평행으로 설치한 2개의 아치 아래쪽에 통로를 만드는 것입니다. 날선 로제교란 비스듬하게 친 케이블로 아치와 도로를 연결하는 구조를 말합니다.



평행현

하로

포토존

주상 절리를 가까이서 볼 수 있습니다.

계단 주의

## 용결 응회암

용결 응회암은 화쇄류가 식어 굳어진 것입니다.

9만년 전 아소산이 4번째 대분화를 일으켜 규슈의 대부분은 화쇄류로 덮였습니다. 이때 만들어진 용결 응회암을 아소-4 용결 응회암이라고 합니다. 수백 도가 넘는 화쇄류가 두껍게 쌓인 퇴적물은 자기 자신의 열로 녹아 버렸습니다. 그 후 서서히 식어 바위가 되었습니다. 녹은 후에 다시 굳어졌기 때문에 용결 응회암이라고 합니다.

### 화쇄류

화산이 분화했을 때 화산가스, 경석, 용암, 쇄설암 등이 섞인 고온의 물질이 대량으로 공중에 분출되는 경우가 있습니다. 고온의 물질이 낙하해 화산 주변의 지표면을 덮으면서 흘러내리는 현상을 화쇄류라고 합니다.

### 주상 절리

액체가 식어 고체로 바뀔 때 수축하여 땅이 세로 방향으로 갈라지는 경우가 있습니다. 균열 상태가 기둥의 모습과 비슷하여 주상 절리라고 합니다.



1



화산이 분화하며 지표면을 화쇄류가 덮습니다.

2



용결 응회암의 주상 절리. 외륜산 외륜산. 화쇄류가 식어 굳어져 바위가 됩니다.

3



대지를 깎아 강이 생기기 시작합니다.

4



강이 골짜기를 더욱 깎아내려 깊은 계곡이 생깁니다.

## 이동 이미지도

